

УТВЕРЖДАЮ:
И.о. директора ГАУДО «Кузбасский центр
«ДОМ ЮНАРМИИ»


Е.Ф. Кузнецова
« 15 »  2025 г.



ПОЛОЖЕНИЕ об Областных соревнованиях по автомодельному спорту среди обучающихся

1. Общие положения

Областные соревнования по автомодельному спорту среди обучающихся (далее - соревнования) проводятся с 1998 года.

Цель: развитие детского (юношеского) технического творчества в образовательных организациях Кузбасса.

Задачи:

- популяризировать и привлекать школьников к занятиям автомодельным спортом;
- развивать творческие способности, практические навыки и умения в области детского технического творчества и моделирования;
- осуществлять военно-патриотическое воспитание обучающихся;
- повышать квалификацию педагогов дополнительного образования;
- выявлять сильнейших спортсменов и команды, повышать спортивное мастерство.

2. Сроки и место проведения соревнований

Областные соревнования по автомодельному спорту среди обучающихся проводятся в 2 этапа:

I этап – муниципальный, проводится в муниципальных образованиях Кузбасса;

II этап – областной, проводится **12–13 апреля 2025 г.** в городе Юрге на базе ГПОУ «Юргинский техникум машиностроения и информационных технологий» по адресу: г.Юрга, ул. Ленинградская, д.10.

3. Руководство и организация соревнований

3.1. Соревнования организует и проводит Государственное автономное учреждение дополнительного образования «Кузбасский центр «ДОМ ЮНАРМИИ» (далее – ДОМ ЮНАРМИИ) совместно с муниципальным бюджетным учреждением дополнительного образования «Городской центр детского (юношеского) технического творчества города Юрги» (далее – МБУДО «ГЦД(ю)ТТ г. Юрги»).

3.2. Для организационно-методического обеспечения проведения соревнований создается оргкомитет.

3.3. Судейство соревнований осуществляет коллегия судей по решению оргкомитета.

4. Условия приема команд и участников

4.1. В соревнованиях принимают участие обучающиеся образовательных организаций Кузбасса.

4.2. **Предварительные заявки** на участие в соревнованиях принимаются по форме (Приложение 1) **в срок до 01 апреля 2025 г.** на e-mail: techcenteryrg@yandex.ru

В день проведения соревнований при регистрации руководитель команды предоставляет официальную заявку, заверенную руководителем направляющей образовательной организации; согласия на обработку персональных данных на каждого участника (приложение 2).

Справки по тел.:

– в г. Кемерово: 8 (384-2) 52-17-10, Горовая Яна Олеговна, заместитель директора по учебно-воспитательной работе ДОМА ЮНАРМИИ; Морозова Роза Сергеевна, педагог-организатор ДОМА ЮНАРМИИ;

– в г. Юрга: 8-951-187-17-22, Бурыхина Анастасия Алексеевна, методист МБУДО «ГЦД(ю)ТТ г.Юрги».

Без предварительных заявок команды местами в гостинице не обеспечиваются!

4.3. Участникам соревнований необходимо иметь сменную обувь и спортивную форму.

4.4. Состав команд:

- в группе радиоуправляемых моделей (классы РЦБ, РЦЕ-12, ТС-10, ТС-10 стандарт, FPV, «Автотанцы») возраст участников не старше 18 лет на момент старта;

- в группе простейших моделей:

- в классах РМ-1, РМ-2, ЭЛ-3, ЭЛ-3А, ЭЛ-4, ЭЛ-5, «Аэромобиль» возраст участников не старше 15 лет на момент старта;

- в классе КМ возраст участников не старше 11 лет на момент старта.

5. Условия проведения соревнований

5.1. К участию в соревнованиях допускаются модели, соответствующие требованиям правил Областных соревнований по автомоделльному спорту (Приложение 3).

5.2. Классы моделей в группе простейших моделей:

КМ-1 – контурная модель автомобиля без двигателя с платформой;

РМ-1 – контурная модель автомобиля с резиновым двигателем, работающим на растяжение;

РМ-2 – объемная модель автомобиля с резиновым двигателем, работающим на скручивание;

ЭЛ-3 – объемная кордовая модель автомобиля с электрическим двигателем;

ЭЛ-4 – объемная модель автомобиля с электрическим двигателем;

ЭЛ-5 – модель-копия автомобиля с электрическим двигателем;

ЭЛ-3А – кордовая модель автомобиля с электрическим двигателем и воздушным винтом.

«Аэромобиль» – модель автомобиля с электрическим двигателем и воздушным винтом.

Во всех классах спортсменам предоставляется по две попытки.

В личный зачет в классах РМ-2, ЭЛ-3, ЭЛ-3А идет лучший результат; в остальных классах – сумма двух попыток. В классе ЭЛ-5 спортсмену засчитывается только результат ходовых испытаний (стенд засчитывается тренеру).

Командный зачет определяется по сумме лучших результатов 7 классов.

5.3. Классы моделей в группе радиоуправляемых моделей:

РЦБ – модель свободной конструкции с электродвигателем;

РЦЕ-12, ТС-10, ТС-10 стандарт – модель автомобиля с электродвигателем для групповых гонок;

FPV – класс группы радиоуправляемых автомоделей, с применением аналоговой или цифровой видеосистемы.

«Автотанцы» – модель свободной конструкции с электродвигателем.

Во всех классах спортсменам предоставляется по две-три попытки на усмотрение судей в зависимости от количества участников. Автотанцы одна попытка.

Командный зачет определяется по лучшим результатам в 5 классах (РЦБ, РЦЕ-12, ТС-10, ТС-10 стандарт, FPV, автотанцы).

При большом количестве участников границы возрастных категорий определяются судейской коллегией во время соревнований перед стартами.

6. Определение победителей и командного зачета

Соревнования проводятся на лично-командное первенство. Личное первенство определяется во всех классах моделей.

В командный зачет допускаются результаты разных классов от одного спортсмена.

В группе радиоуправляемых моделей при наличии возрастных групп в командный зачет идет один лучший результат этого класса.

Результаты определяются по правилам Областных соревнований по автомоделльному спорту.

7. Награждение

7.1. Команды, занявшие 1, 2, 3 место в группе радиоуправляемых моделей, награждаются дипломами организаторов соревнований и кубком за 1 место.

7.2. Команды, занявшие 1, 2, 3 место в группе простейших моделей, награждаются дипломами организаторов соревнований и кубком за 1 место.

7.3. Команды, занявшие 1, 2, 3 место в общекомандном зачете, награждаются дипломами организаторов соревнований и кубком за 1 место.

7.4. Победители в личном первенстве во всех разыгрываемых классах награждаются дипломами организаторов соревнований и медалями.

Данное Положение является официальным вызовом на соревнования.

Заявка
на участие в Областных соревнованиях
по автомодельному спорту среди обучающихся, **12 – 13 апреля 2025 г.**
(адрес проведения: г. Юрга, ул. Ленинградская, д.10, ГПОУ ЮТМиИТ)

Территория _____

Наименование организации полностью _____

<i>№ п/п</i>	<i>Ф.И. участника</i>	<i>Дата рождения, возраст (полных лет)</i>	<i>Школа, класс</i>	<i>Класс модели</i>	<i>Зачет (личный/ командный)</i>	<i>Ф.И.О. педагога, моб. тел. (личный), должность E-mail</i>

(все графы таблицы обязательны к заполнению)

Просим забронировать места в гостинице в количестве _____ человек.

МП

Директор _____

« ___ » _____ 20__ г.

Примечание: подача заявки в электронном виде обязательна, количество участников оформляется согласно ранее согласованной разрядке.

**СОГЛАСИЕ РОДИТЕЛЯ/ЗАКОННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ НА ОБРАБОТКУ
ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНЕГО ГРАЖДАНИНА**

*(заполняется родителем/законными представителем
несовершеннолетнего участника мероприятия)*

Я, _____,
(*ФИО родителя или законного представителя*)

паспорт _____ выдан _____,
(*серия, номер*) (*когда и кем выдан*)

являясь родителем (законным представителем) несовершеннолетнего

(*ФИО несовершеннолетнего*)
приходящегося мне _____,

(*сыном; дочерью; ребенком, находящимся под опекой (попечительством)*)
зарегистрированного по адресу: _____

даю свое согласие Государственному автономному учреждению дополнительного образования «Кузбасский центр «ДОМ ЮНАРМИИ» на обработку персональных данных несовершеннолетнего, относящихся исключительно к перечисленным ниже категориям персональных данных: фамилия, имя, отчество; пол; дата рождения; данные документа, удостоверяющего личность; гражданство; образовательная организация; класс; название творческого объединения.

Я даю согласие на использование персональных данных несовершеннолетнего в целях организации и проведения **Областных соревнований по автомодельному спорту среди обучающихся**, а также формирования базы данных участников мероприятия, оформления документов на проведение мероприятия, подготовки наградного материала, информационных и методических материалов, индивидуального учета результатов мероприятия.

Настоящее согласие предоставляется мной на осуществление действий в отношении персональных данных несовершеннолетнего, которые необходимы для достижения указанных выше целей, включая (без ограничения) сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение).

Также я разрешаю производить фото- и видеосъемку моего ребенка (подопечного) во время участия в мероприятии с целью использования во внутренних и внешних коммуникациях. Фото- и видеоматериалы могут быть адаптированы для использования в социальных сетях и интернет-ресурсах организатора мероприятия, а также для освещения в СМИ, при условии, что произведенные фото- и видеоматериалы не нанесут вред достоинству и репутации ребенка.

Я проинформирован, что Государственное автономное учреждение дополнительного образования «Кузбасский центр «ДОМ ЮНАРМИИ» гарантирует обработку персональных данных несовершеннолетнего в соответствии с действующим законодательством РФ (Федеральный закон №152-ФЗ от 27.07.2006 г. «О персональных данных»).

Данное соглашение действует со дня подписания и в течение 2-х лет.

Данное согласие может быть отозвано в любой момент по моему письменному заявлению.

Я подтверждаю, что, давая такое согласие, я действую по собственной воле и в интересах несовершеннолетнего.

" ____ " _____ 20__ г.

_____/_____
Подпись / Расшифровка подписи

СОГЛАСИЕ
НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ ГРАЖДАНИНА
(заполняется совершеннолетним участником мероприятия)

Я, _____,
(ФИО участника мероприятия)
паспорт _____ выдан _____,
(серия, номер) (когда и кем выдан)
зарегистрированный по адресу: _____

даю свое согласие Государственному автономному учреждению дополнительного образования «Кузбасский центр «ДОМ ЮНАРМИИ» на обработку моих персональных данных, относящихся исключительно к перечисленным ниже категориям персональных данных: фамилия, имя, отчество; пол; дата рождения; данные документа, удостоверяющего личность; гражданство; образовательная организация; класс; название творческого объединения.

Я даю согласие на использование моих персональных данных в целях организации и проведения **Областных соревнований по автомоделльному спорту среди обучающихся**, а также формирования базы данных участников мероприятия, оформления документов на проведение мероприятия, подготовки наградного материала, информационных и методических материалов, индивидуального учета результатов мероприятия.

Настоящее согласие предоставляется мной на осуществление действий в отношении моих персональных данных, которые необходимы для достижения указанных выше целей, включая (без ограничения) сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение).

Также я разрешаю производить мою фото- и видеосъемку во время участия в мероприятии с целью использования во внутренних и внешних коммуникациях. Фото- и видеоматериалы могут быть адаптированы для использования в социальных сетях и интернет-ресурсах организатора мероприятия, а также для освещения в СМИ, при условии, что произведенные фото- и видеоматериалы не нанесут вред моему достоинству и репутации.

Я проинформирован, что Государственное автономное учреждение дополнительного образования «Кузбасский центр «ДОМ ЮНАРМИИ» гарантирует обработку моих персональных данных в соответствии с действующим законодательством РФ (Федеральный закон №152-ФЗ от 27.07.2006 г. «О персональных данных»).

Данное соглашение действует со дня подписания и в течение 2-х лет.

Данное согласие может быть отозвано в любой момент по моему письменному заявлению.

Я подтверждаю, что, давая такое согласие, я действую по собственной воле и в собственных интересах.

" ____ " _____ 20__ г.

_____/_____/_____
Подпись / Расшифровка подписи

Правила областных соревнований по автомоделльному спорту среди школьников

Группа простейших моделей

Требования к моделям:

Класс КМ: Длина модели не более 250 мм. Вес не более 100 гр. Диаметр колес не более 100мм. Исключено использование любых подшипников. Модели должны быть полностью самодельными (кроме колес).

Класс РМ-1, ЭЛ-4, РМ-2: Длина модели не более 300 мм.

Класс «Аэромобиль»: Базовые размеры модели: ширина – 300 мм; длина – 400 мм. Диаметр винта не более 180 мм. Строго обязательно для винта иметь защитный кожух. Питание модели и двигатель любые.

Класс ЭЛ-3: Вес модели не более 250 гр. Корпус возможен заводской. Модель должна иметь планку для крепления к кордовой нити. Расстояние от продольной оси модели до центра отверстия на планке 130-140 мм. Диаметр отверстия не менее 3 мм. Для подключения внешнего питания на планке должны быть два контакта (вилка) Ø 2 мм. Использовать клеммный разъем «Тамия». Двигатель модели должен потреблять не более 2х ампер с замером во время движения. Питание модели от учебного блока питания.

Класс ЭЛ-3А (кордовый аэромобиль) Вес модели не более 250 гр. Диаметр винта не более 150мм. Строго обязательно для винта иметь защитный кожух. Модель должна иметь планку для крепления к кордовой нити. Расстояние от продольной оси модели до центра отверстия на планке 130-140 мм. Диаметр отверстия не менее 3 мм. Для подключения внешнего питания на планке должны быть два контакта (вилка) Ø 2 мм. Использовать клеммный разъем «Тамия». Ограничений в силе тока нет. Питание модели от учебного блока питания.

Класс ЭЛ-5: Модели-копии выполняются в масштабе. Масштаб-длина, ширина, база (масштаб кратный целому числу, размер по длине не более 400мм, для гусеничных 700мм) отклонения ± 2%. Модели представляются на технический осмотр с чертежами прототипа в трех проекциях (сверху, сбоку и спереди). Чертежи должны быть из официальных источников (журналы, книги, заводские чертежи). Представленная документация должна позволять оценить соответствие всех деталей модели как по размерам и форме (с учетом масштаба), так и по окраске. Технический осмотр модели-копии класс ЭЛ-5 проводится по параметрам (Приложение 4). Все детали должны быть тщательно выполнены, обозначение краской не допускается. Разрешается представлять модели бронетехники на колесном ходу, а также на гусеничном ходу.

Общие требования ко всем моделям: Модели перед заездами проходят технический осмотр. Их ходовые испытания проводятся только в том состоянии, в каком они были на техническом осмотре. Колеса одной оси должны быть одинаковой формы и диаметра, расположены в виде прямоугольника или равнобедренной трапеции симметрично продольной оси модели. Шины колес должны быть изготовлены из резины или материала, не уступающего ей по эластичности, не допускается напыление колес. Основания трапеции должны составлять не менее 20% длины модели.

Все модели должны быть похожи на настоящий автомобиль, тщательно окрашены и иметь эстетичный вид. В противном случае решением технической комиссии модели могут быть не допущены к старту.

Для более точного фиксирования результатов модели классов РМ-1, ЭЛ-4, ЭЛ-5, «Аэромобиль» должны быть снабжены вертикальной гибкой вешкой, можно использовать стержень от шариковой ручки. Высоту вешки определять самостоятельно. Расстояние от пола до электронной планки 300мм.

На моделях не разрешается использовать оптические прицелы, кроме вешек.

Условия проведения соревнований:

Модели класса КМ проходят на дальность прохождения дистанции по коридору шириной 3 м. Движение модели с горки высотой 300 мм, длиной 1 м, угол наклона – 20 градусов. Отсчет дистанции начинается с конца горки. ***Перед запуском модель автомобиля должна стоять всеми колесами на «горке».*** Попытка аннулируется, если во время запуска спортсмен подтолкнул модель. После прохождения дистанции взвешиваются модели, претендующие на призовые места.

Модели класса РМ-1, ЭЛ-4, ЭЛ-5, «Аэромобиль» проходят на точность прохождения дистанции на площадке длиной 12 м, имеющей конфигурацию равнобедренной трапеции 2х6м.

Модели класса РМ-2 проводятся на скорость прохождения дистанции по коридору 20х4 м. Попытка аннулируется, если во время запуска спортсмен подтолкнул модель.

На старте для спортсмена судья дает команду «Внимание!», для запуска модели – звук свистка.

Модели класса ЭЛ-3, ЭЛ-3А проводятся по кругу (Ø 5,5-7м) на скорейшее прохождение дистанции (8 кругов). На подготовку к запуску предоставляется 2 минуты, 2 попытки. После запуска модели спортсмену дается не более 8 кругов для отмашки.

Взвешивание модели перед каждым заездом.

Для группы простейших моделей:

Только в классе ЭЛ-3 и ЭЛ-3А на старте до запуска модели спортсмену разрешается работать с помощником.

Участник, у которого модель (любого класса) после принятия старта утерья деталь, считается утратившим попытку, результат не засчитывается.

С дистанции забрать модель разрешается только после пересечения финиша передними колесами.

Руководителям команд назначить по одному представителю для принятия модели на финише, судьи модели не останавливают.

Группа радиоуправляемых моделей

РЦЕ-12 – заднеприводная машина, масштаб 12. Разрешаются мини-модели фирмы «Тамия» заднеприводные. Мотор коллекторный 27Т; 17,5БК (двигатель любой - разборный, неразборный).

ТС-10 – 10 масштаб, аккумулятор 2S, двигатель 540 без ограничений мощности.

ТС-10 стандарт – мотор коллекторный 27Т неразборный. Шасси любое.

РЦБ – не допускаются модели с дискретным управлением. Во всех классах разрешены все типы аккумуляторов.

FPV – управление моделью в «классе FPV» разрешается только от первого лица. Не допускается управление моделями визуально. Ограничения по двигателям и типу видеосистемы (аналоговая или цифровая) модели отсутствуют.

Скоростное прохождение трассы (трасса класса ТС-10) в течение 5 минут. Количество заездов на усмотрение судей.

«Автотанцы» – выступление на любой радиоуправляемой автомоделе в течение 1-3 минут, которое связано в «танец» цепочкой обязательных элементов, сопровождаемых музыкой. Допускаются модели с дискретным управлением.

Желательными элементами являются:

- ✓ вращение автомобиля вокруг какой-либо оси (виртуальной);
- ✓ разворот на 180 градусов при движении задним ходом и передним ходом («полицейский разворот»);
- ✓ разворот автомобиля на 360 градусов (возможно при переднем и заднем ходе);
- ✓ ритмический занос (сбалансированное с равными амплитудами, попеременное отклонение в правую и левую сторону от мнимой прямой оси движения)

автомобиля («змейка»);

- ✓ движение по кругу (большому, малому), «дуга», «восьмерка» («мальтийский крест»), диагональ.

Спортсмену предоставляется одна попытка.

Критерии оценки:

- ✓ техничность (движения шли слаженно и четко в такт музыке, эстетичность прохождения поворотов);

- ✓ артистизм (приветствуется творческое оформление машины и соответствующий внешний вид спортсмена, сюжет).

Оценка от 0 до 10 баллов по двум номинациям суммируется. (3 судьи).

Музыкальное сопровождение, желательно «минусовка», подготавливается спортсменом в формате MP3.

Модели, занявшие призовые места, после старта проходят технический осмотр.

Приложение 4

<i>№</i>	<i>Объект оценки</i>	<i>Количество баллов</i>
1	Объем работ (сложность)	До 30
2	Масштабность (соблюдение пропорций отдельных деталей)	» 10
3	Двигатель (точность имитации)	» 10
4	Ходовая часть (точность имитации)	» 30
5	Колеса в сборе	» 20
6	Салон	» 30
7	Действующее электрооборудование	» 20
8	Качество и подобие окраски	» 10
9	Общее впечатление от модели	» 30