

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАУДО ОЦДТБДД
Борисова Ю.В. 
 2019 г.

ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ИНСТРУКТАЖЕЙ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ С ВОДИТЕЛЬСКИМ СОСТАВОМ

РД-200-РСФСР-12-0071-86-09

Разработан Государственным научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта (НИИАТ).

Настоящий руководящий документ разработан на основе Приказа Министра автомобильного транспорта РСФСР N 13 от 05.08.75, РД 200 УССР 219-84 "Инструкция о порядке проведения инструктажей по безопасности движения с водителем составом".

Работа выполнена в соответствии с комплексным планом важнейших научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на 1985 год, утвержденным протоколом заседания Коллегии Минавтотранса РСФСР от 20.12.84, а также Планом работ по стандартизации и метрологии Минавтотранса РСФСР на 1985 год., Приказом Минтранса России №15 от 20.08.2004 (в ред. Приказов Минтранса Р.Ф, от 24.12.2013 № 484, от 05.06.2017 № 212 от 03.05.2018 № 170 «Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, Федерального Закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. От 27.12.2018) «О безопасности дорожного движения»

1. Общие положения

- 1.1. Цель инструктажей - сообщить водителю необходимую информацию для выполнения различных видов перевозок.
- 1.2. Устанавливаются следующие виды инструктажа водительского состава:
 - вводный;
 - предрейсовый;
 - периодический;
 - сезонный;
 - специальный.
- 1.3. Допуск водителей к работе на линии без прохождения ими соответствующего инструктажа запрещается.
- 1.4. Организация инструктажа, контролирование его полноты и своевременности его проведения возлагается на службу безопасности движения предприятия.
- 1.5. Время, место проведения инструктажа и список лиц, на которых возлагается проведение, утверждается приказом руководителя предприятия в соответствии с рекомендациями настоящего Положения.
- 1.6. Содержание инструктажей разрабатывается с учетом вида инструктажа, характера и условий перевозок.
- 1.7. Отметка о прохождении водителями инструктажей по безопасности движения делается (под их расписку) в соответствующем журнале (Приложение 1).

2. Вводный инструктаж

2.1. Вводный инструктаж по безопасности движения проводится со всеми водителями, принимаемыми на работу в предприятие.

2.2. Вводный инструктаж проводится руководителем предприятия (организации) или руководителем службы безопасности движения.

2.3. Вводный инструктаж включает следующие положения:

правила организации безопасного движения транспортных средств на территории предприятия;

особенности условий работы предприятия, установленные маршруты, особенности погрузки, перегрузки и разгрузки типичных грузов, применение механических средств при погрузочно-разгрузочных операциях;

действия водителя при дорожно-транспортных происшествиях, анализ аварийности и меры обеспечения безопасности движения;

порядок прохождения предрейсового и послерейсового медицинских осмотров, специальных, периодических и сезонных инструктажей,

3. Предрейсовый инструктаж

3.1. Предрейсовый инструктаж проводится с водителями, обеспечивающими перевозку детей, перевозку опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов; с водителями, направляемыми на сельхозперевозки и в командировку; с водителями автобусов (туристско-экскурсионных).

3.2. Инструктаж проводит руководитель службы эксплуатации.

3.3. Предрейсовый инструктаж включает следующие положения:

условия движения и наличие опасных мест на маршруте;

состояние погодных условий;

режим движения, организация отдыха и приема пищи; порядок стоянок и отстоя, охраны транспортных средств;

особенности перевозки грузов и пассажиров, порядок проезда железнодорожных переездов и путепроводов, мест скопления людей;

особенности перевозки детей и учащихся.

3.4. Лицо, проводящее предрейсовый инструктаж, контролирует у водителя автобуса наличие схемы маршрута.

4. Периодический инструктаж

4.1. Периодический инструктаж проводится в учреждении с целью систематического и обязательного ознакомления всех водителей учреждения с информацией, необходимой для производительной, безопасной и экономичной работы на линии.

4.2. Периодический инструктаж водителей проводится ответственным по безопасности движения в период с 20 по 30 число каждого месяца по графику, утвержденному руководителем учреждения.

4.3. Периодический инструктаж включает следующие положения:

информация водителей о действиях при возникновении критических ситуаций и при различных отказах систем автомобиля (тормозная система, рулевое управление, шины, ходовая часть и т.п.);

осуществление противоугонных и противопожарных мер;

действия водителей по снижению тяжести дорожно-транспортного происшествия;

правила проезда железнодорожных переездов и путепроводов.

4.4. Периодический инструктаж должен сопровождаться разбором дорожно-транспортных происшествий, если такие имели место, а также по возможности - показом кинофильмов по безопасности движения.

5. Сезонный инструктаж

5.1. Сезонный инструктаж проводится два раза в год в периоды, предшествующие осенне-зимним и весенне-летним перевозкам, с целью подготовки водительского состава к дополнительным трудностям, сопутствующим управлению и эксплуатации автомобиля.

5.2. Сезонный инструктаж проводится ответственным по безопасности движения, как правило, в период с 20 по 30 октября и с 20 по 30 марта по графику, утвержденному руководителем учреждения.

5.3. В сезонный инструктаж включаются вопросы обеспечения безопасности движения и эксплуатации автомобиля в соответствии с погодными (низкие температуры, снегопад, весенние паводки) и другими условиями (повышенная активность пешеходов-школьников в периоды каникул, особенности пассажирских и пешеходных потоков в летнее время, увеличение пассажиро-транспортных потоков).

6. Специальный инструктаж

6.1. Специальный инструктаж по безопасности движения проводится со всеми водителями предприятия в следующих случаях:

при опасных изменениях условий движения на маршрутах (появление опасных участков на дорогах, внезапных изменений погодных условий и т.п.);

при внезапном изменении грузо-пассажирских маршрутов;

при получении информации о совершенных происшествиях;

при получении распоряжений и приказов, поступающих из вышестоящих организаций.

6.2. Специальные инструктажи проводятся ответственным по безопасности движения.

ИНСТРУКЦИЯ №1

Общие обязанности водителей

Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе:

- удостоверение на право управления транспортным средством данной категории;
- регистрационные документы на транспортное средство (техталон, техпаспорт и т.д.)
- путевой или маршрутный лист, а также лицензию на перевозку пассажиров и иных лиц.

Водитель обязан:

- перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства.

Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе поезда), негорящих фарах и задних габаритных огнях (на дорогах без искусственного освещения в темное время суток или в условиях недостаточной видимости), недействующем со стороны водителя стеклоочистителе (во время дождя или снегопада).

- проходить по требованию сотрудников полиции освидетельствование на состояние опьянения;

- предоставлять транспортное средство:

а) сотрудникам полиции для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств, проезду к месту стихийного бедствия;

б) сотрудникам полиции, федеральных органов государственной безопасности, налоговой полиции в случаях не терпящих отлагательства;

в) медицинским работникам, следующим в попутном направлении для оказания медицинской помощи;

г) медицинским работникам, сотрудникам полиции и федеральных органов государственной безопасности, дружинникам и внештатным сотрудникам полиции для транспортировки граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи, в лечебные учреждения.

При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

- немедленно остановить транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь);

- не перемещать предметы имеющие отношение к происшествию;

- принять меры для оказания доврачебной помощи пострадавшим;

- вызвать скорую медицинскую помощь или отправить пострадавших на попутном транспорте, а если это невозможно, то доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение;

- освободить проезжую часть, если движение других ТС невозможно.

При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем ТС в лечебное учреждение, предварительно зафиксировать в присутствии водителей положение ТС, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации места объезда ДТП;

- сообщить о случившемся в полицию и в свое образовательное учреждение;

- записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытие сотрудников ГИБДД.

Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии;

- передавать управление ТС лицам, находящимся в состоянии опьянения, болезненном или утомленном состоянии, не записанным в путевом листе и не имеющим при себе водительского удостоверения данной категории ТС;

- оставлять на дороге предметы (груз), создающие помехи для движения транспортных средств.

ИНСТРУКЦИЯ №2.

Обязанности водителя перед выездом при работе на линии

Перед выездом на линию водитель обязан:

- пройти предрейсовый медицинский осмотр; убедиться в полной комплектности и технической исправности автомобиля;
- при получении путевой документации предъявить диспетчеру свое удостоверение на право управления транспортным средством.

При проверке технической исправности автомобиля особое внимание обратить на:

- работу двигателя, тормозной системы, рулевого управления, вспомогательного оборудования, (стеклоочистителей, приборов освещения, световой и звуковой сигнализации), замков дверей кузова или кабины, запоров бортов грузовой платформы, привода управления дверьми (у автобусов), системы отопления, спидометра;
- состояние колес, шин, подвески, стекол, государственных номерных знаков, внешнего вида автомобиля;
- отсутствие подтекания топлива, масла, воды;
- наличие знака аварийной остановки, укомплектованной медицинской аптечки, огнетушителя (у автобуса 3-х огнетушителей), молоточков для разбивания стекол;
- 2-х противооткатных упоров (для автобусов и автомобилей с разрешенной максимальной массой свыше 3,5т).

В случае обнаружения неисправностей, при наличии которых согласно правил дорожного движения запрещается эксплуатация ТС, выезд на линию до их устранения запрещается.

Водитель не имеет права выезжать в рейс, если его отдых между сменами был короче удвоенной продолжительности работы в предыдущей смене, а также с просроченной справкой периодического медосвидетельствования.

На линии:

- следуй только по указанному маршруту. Соблюдай установленные нормы вместимости автобуса и грузоподъемности автомобиля;
- начинай движение и двигайся только с закрытыми дверями автомобиля, кроме предусмотренных случаев движения с открытыми дверями (по ледовым переправам);
- избегай резких маневров, плавно тормози, увеличивай и замедляй скорость движения постепенно, не делай крутых поворотов;
- поддерживай скорость движения с учетом дорожных, погодных условий и требований дорожных знаков;
- при возникновении неисправности автомобиля, угрожающей безопасности движения, прими меры к ее устранению, а если это невозможно, вызови техническую помощь;
- во время движения не отвлекайся от управления автомобилем, не вступай в разговоры с пассажирами, не оставляй рабочее место до полной остановки автомобиля;
- при вынужденной остановке убедись, что автомобиль находится в безопасности и не создает помех для других ТС, заглуши двигатель, затормози автомобиль стояночным тормозом и включи низшую передачу, а в горных условиях, кроме того, подложи под колеса башмаки (лучше – клиновидные);

- на спусках не разобщай трансмиссию от двигателя, перед затяжными спусками – подъемами остановись для проверки действия тормозов;
- при ослеплении светом встречного автомобиля и потере видимости, не меняя полосы движения, немедленно снизь скорость, включи аварийную световую сигнализацию и остановись;
- в случае ДТП окажи помощь пострадавшим и как можно скорее сообщи о случившемся в свое образовательное учреждение и в полицию;
- выполняй указания полиции, по требованию останови автомобиль и предъяви путевую документацию, соблюдая правила остановки;
- в темное время суток и при недостаточной видимости включи фары дальнего и ближнего света;
- если при работе на маршрутах в ночное время наступает дремотное состояние, остановись, выйди из автомобиля, разомнись, сделай несколько физических упражнений;
- при движении не пользуйся разгоном-накатом, не отсоединяй двигатель от трансмиссии, за исключением случаев подъезда, к намеченной остановке при скорости движения не более 40 км в час;
- проезжая остановки общественного транспорта и пешеходные переходы, двигайся со скоростью, обеспечивающей безопасность движения, или остановись, чтобы пропустить пешеходов, вступивших на переход;
- сразу же по прибытии на объект, в автопредприятие отметь у диспетчера фактическое время пребывания и сообщи ему об условиях движения на маршруте, на погрузо-разгрузочных площадях, предъяви дежурному механику автомобиль для проверки технического состояния, сообщив ему об обнаруженных во время работы на линии технических неисправностей. Пройди послерейсовый медицинский осмотр.

Водителю запрещается:

- превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой автомобиля, а также указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на автомобиле;
- перевозка людей в буксируемом автобусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля.

В туман, ливень, град, метель, пыльную бурю, когда видимость из кабины водителя менее 50 м водитель автобуса совместно с руководителем учреждения принимают решение о временном прекращении движения.

ИНСТРУКЦИЯ № 3

Работа в сложных дорожных условиях

1. При работе на горных дорогах:

- перед выездом на линию обязательно получи у диспетчера информацию о состоянии дороги, погоде и условиях движения на маршруте;
- на участках дороги, обозначенных знаком «Крутой спуск», где встречный разъезд затруднен, при движении под уклон уступи дорогу транспортным средствам движущимся на подъем;
- помни о запрещении:
 - а) движения с выключенным сцеплением или передачей на участках, обозначенных знаком «Крутой спуск»;
 - б) буксировки на гибкой сцепке;
 - в) всякой буксировки в гололедицу.

2. При движении через ледовые переправы и переправах на паромках:

- перевозка пассажиров в автобусах по ледовым переправам категорически запрещена;
- движение через ледовые переправы и на паромках начинай только при наличии в путевом листе письменного разрешения диспетчера, высадив пассажиров;
- перед выездом в рейс по маршруту, где есть такие переправы получи особый инструктаж.

3. При движении через железнодорожные переезды:

- во всех случаях, при подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан убедиться в отсутствии в пределах видимости приближающегося поезда (локомотив, дрезина) руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду;
 - на внегородских маршрутах перед переездом необходимо остановиться и продолжить движение только после того, как убедился в отсутствии приближающегося к переезду поезда;
 - при вынужденной остановке на переезде немедленно высади пассажиров и прими все меры для освобождения переезда. Если удалить автомобиль с переезда не удастся, то необходимо:
 - а) при имеющейся возможности – направить двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 метров или одного человека в сторону худшей видимости пути, объяснив им, как передавать сигнал остановки машинисту приближающегося поезда;
 - б) самому оставаться возле автомобиля и подавать сигнал общей тревоги (один длинный, три коротких звуковых сигнала);
 - в) при появлении поезда – бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки; таким сигналом служит круговое движение руки: днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью – с факелом или фонарем;
- водителю запрещается:**
- а) проводить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
 - б) пересекать железнодорожные пути в не установленном месте;

- в) самовольно открывать шлагбаум или объезжать его;
- г) выезжать на переезд:
 - при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигналов светофора);
 - при запрещающем сигнале дежурного по переезду;
 - если перед переездом образовался затор – с выездом на полосу встречного движения, объезжая стоящие перед переездом транспортные средства;
- д) если к переезду в пределах видимости приближается поезд (дрезина и т.д.);
- е) останавливаться на переезде;
- ж) производить высадку (посадку) пассажиров и стоянку ближе 50м от ж/д переезда;
- з) выполнять обгон на переезде и ближе чем за 100м перед ним.

ИНСТРУКЦИЯ №4

Работа водителя и стоянка в темное время суток

При движении в темное время суток или других условиях недостаточной видимости менее 300 метров (туман, ливневый дождь, метель, а также в туннелях) на автомобилях должны быть включены фары дальнего или ближнего света, опознавательный знак автопоезда, а на прицепе габаритные огни.

Адаптация водителя к движению в темное время наступает не сразу. В это время количество нарушений правил дорожного движения и правил пользования приборами освещения увеличивается в полтора раза.

Слабой интенсивности движения ночью сопутствует обманчивое впечатление безопасности: водителю кажется, что ночная дорога – это прекрасные условия для быстрой езды.

Но дорожные ориентиры, которыми водитель пользовался днем, в темноте плохо или вовсе не видны, поэтому можно заехать в кювет, вылететь на обочину или встречную полосу.

Особенно опасен разезд со встречным автомобилем, хотя опасность исходит не от него, а от какого-либо препятствия.

Дальний свет должен быть переключен на ближний, не менее чем за 150 метров до движущегося навстречу автомобиля. При ослеплении водитель обязан, не меняя полосы движения, включить аварийную сигнализацию, снизить скорость или остановиться.

Весьма опасно закуривать, управляя автомобилем, т.к. пламя зажигалки или спички может ослепить. Если же вы закурили - проветривайте автомобиль: вещества, содержащиеся в табачном дыме, снижают остроту зрения.

Возвращаясь из дальней поездки ночью, делайте короткие остановки, которые прерывают однообразие движения в темноте.

Несколько минут достаточно, чтобы восстановить уровень внимания, необходимый для безопасности движения.

При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или условиях плохой видимости на автомобиле должны быть включены габаритные огни, а в условиях недостаточной видимости могут быть включены кроме того фары ближнего света, передние и задние противотуманные фары. Для автопоезда – освещение опознавательного знака «Автопоезд».

При вынужденной остановке на транспортном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация и незамедлительно выставлен знак аварийной остановки на расстояние не менее 15м от автомобиля (в населенном пункте) и 30м – вне населенного пункта.

Водителю запрещается оставлять на проезжей части автомобиль. Он должен принять все возможные меры для отвода его за пределы проезжей дороги.

ИНСТРУКЦИЯ №5. ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ ВОДИТЕЛЯ В ВЕСЕННЕ-ЛЕТНИЙ ПЕРИОД

С началом снеготаяния на дорогах скопляется много вешней воды. Под слоем воды на проезжей части могут скрываться неровности и ямы. При движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя автомобиль, не сделать поломок ходовой части и не совершить дорожного происшествия.

После того, как водитель проехал по воде, немедленно следует проверить действие тормозов.

При движении по воде, тормозные колодки намокают, резко уменьшается коэффициент трения, тормоза не работают.

Необходимо медленно нажать на тормозную педаль и держать до восстановления эффективного торможения. При этом двигаться необходимо с малой скоростью.

Земляные обочины дорог от большого количества влаги размокают и становятся вязкими. Поэтому необходимо избегать съездов на размокшую обочину, т.к. автомобиль может увести в сторону обочины и опрокинуться, особенно при большой скорости движения. Скорость выбирается минимальная.

С наступлением теплых дней на улицах и дорогах появляется большое количество пешеходов, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта. **ВОДИТЕЛЬ, БУДЬ ОСОБЕННО ВНИМАТЕЛЕН НА ДОРОГАХ!**

Пешеходы, велосипедисты и водители индивидуального транспорта имеют очень низкие знания правил дорожного движения и навыки вождения. Они могут внезапно сделать неожиданный маневр, поэтому будьте особенно осторожны при разъездах с такой категорией водителей.

Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, шины почти не имеют сцепления, коэффициент сцепления, который на хорошей дороге 0,7 – 0,9 при гололеде снижается до 0,05.

Если вы едете по гололеду, не тормозите резко, это не только бесполезно, но и опасно. Резкое торможение приводит к блокировке колес и увеличению тормозного пути, а чаще всего к потере управления и заносу.

Проезжая опасный участок, старайтесь сохранять скорость постоянной, педалью акселератора пользуйтесь очень осторожно, плавно, мягко. Никаких лишних, тем более резких движений рулевым колесом. Если необходимо остановиться, то тормозите двигателем или прерывистым способом, т.е. “нажал-отпустил”.

В случае заноса автомобиля, необходимо поворачивать передние колеса в сторону заноса, используя торможение двигателем.

Приближаясь к мостам или путепроводам, будьте особенно внимательны. Ледяная корка, что появляется на дороге раньше, чем повсюду, исчезает здесь также значительно позднее. В этих зонах избегайте резких движений рулем, газом, тормозами. На скользкой дороге смена полосы движения грозит неприятностью, а обгон - тем более. Поэтому лучше оставаться на своей полосе движения.

Во встречном и попутном направлении на мокрой дороге от колес автомобиля грязные брызги попадают на лобовое стекло и затрудняют видимость. Поэтому нельзя выезжать на линию с неисправными стеклоочистителями.

Лето – пора школьных каникул. “Пик” детского дорожно-транспортного травматизма приходится на это время. Водитель, помни – следует соблюдать

особую осторожность, проезжая мимо школ, детских площадок, а также на участках улиц и дорог, где возможно внезапное появление детей.

ИНСТРУКЦИЯ №6 РАБОТА ВОДИТЕЛЯ В ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ ПЕРИОД

Пришла осень. Дожди, туман, листопад, легкие утренние заморозки – все это делает осеннюю дорогу опасной и трудной для тех, кто находится за рулем. И только водитель, умело применяющий все меры предосторожности, сможет преодолеть трудные участки пути.

На мокром асфальте и дороге, покрытой листьями, опасны обгоны и резкое торможение.

ВОДИТЕЛЬ, ПОМНИ – совершенно недопустима высокая скорость на поворотах, на мокрой дороге и в гололед. Перед поворотом необходимо до минимума снизить скорость, не применяя резкого торможения. Но если возник занос, без суеты и нервозности следует принять следующие меры: не выключая сцепления, повернуть руль в сторону заноса, плавно притормаживая, вывести автомобиль из создавшейся ситуации.

Особую опасность представляют перекрестки и остановки общественного транспорта, когда дорога заснежена, они становятся особенно скользкими из-за постоянного торможения автомобилей.

Общие правила движения на скользкой дороге

-
1. Снижайте скорость.
 2. Увеличивайте дистанцию и боковой интервал по отношению к другим транспортным средствам.
 3. Выполняйте все действия плавно, не делайте никаких резких движений.
 4. Необходимо помнить, что в осенне-зимнее время световой день короче и водителю приходится больше пользоваться светом фар.
 5. Строго соблюдайте правила дорожного движения, но не ослепляйте друг друга на разъездах, переключайте фары на ближний свет.
 6. При движении автомобиля в дождь и снег необходимо помнить, что уменьшается обзорность, поскольку стеклоочистители очищают только часть переднего стекла.
 7. Увеличивается тормозной путь - значит, повышается общая опасность движения. При движении на подъем выбирайте такую передачу, чтобы не пришлось переключаться до полного завершения подъема.
 8. При спуске не выжимайте сцепления, ведите автомобиль на включенной передаче, плавно притормаживая.
 9. Не выезжайте на неисправном автомобиле. Исправные тормоза, рулевое управление, шины, приборы освещения – залог безопасной работы на линии.
 10. Водитель, не подавай резких звуковых и световых сигналов при появлении пешеходов на проезжей части, т.к. торопясь сойти с дороги, пешеход может сделать резкое движение, поскользнуться и упасть перед идущим автомобилем.
 11. Водители! Безопасность движения на скользкой дороге зависит только от ВАС. Опыт и мастерство, внимательность и дисциплинированность – надежная гарантия безаварийной работы, в осенне-зимний сезон.

ИНСТРУКЦИЯ №7

Порядок экстренной эвакуации пассажиров при ДТП для водителей автобусов, занятых на перевозке пассажиров

При возникновении ДТП, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя. Водитель автобуса обязан:

- остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть двери салона;
- руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса;
- дать команду пассажирам, исходя из степени угрожающей опасности о порядке эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия и исключающим панику.

Для пассажиров автобуса команда об эвакуации должна предусматривать:

- разделение пассажиров, начиная с середины салона, на две группы и отправление выхода для каждой группы через ближайшую дверь;
- первоочередной выход пассажиров, находящихся в накопительных площадках и в проходах между сиденьями;
- выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми;
- выход остальных пассажиров.

Для пассажиров автобусов, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход пассажиров получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми, а затем выход пассажиров, начиная с задних мест салона автобуса.

В случаях, когда по характеру ДТП (опрокидывание автобуса, пожар в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров, водитель автобуса;

- дает команду пассажирам открыть люки, вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки, разбивать ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;
- в случае, если автобус не оборудован специальными молоточками, передает пассажирам наличные средства для уничтожения стекол оконных проемов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи и др.);
- лично участвует в эвакуации пассажиров из автобуса;
- организует по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и вызов «Скорой медицинской помощи» или отправку их в ближайшее лечебное учреждение и использует для этих целей все наличные на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.

**ИНСТРУКЦИЯ №8
ПО МЕРАМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ДЕТЕЙ**

1. Общие положения.

1.1 "Организованная перевозка группы детей" - организованная перевозка восьми и более детей в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

1.2 Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с Правилами дорожного движения, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей".

1.3 Перед выездом ответственный за БДД проводит водителю предрейсовый инструктаж. О проведении инструктажа водителю по мерам обеспечения безопасности при перевозке детей делают в путевом листе соответствующую запись. Проведение данного инструктажа регистрируется в журнале инструктажа водителей, убывающих в командировку.

1.4 Ответственный за БДД обеспечивает до начала перевозок детей проверку и составление схемы мест для остановок, разработку графика движения, которые после инструктажа вручаются водителю автобуса.

1.5 После получения заявки на перевозку детей ответственный за БДД информирует ГИБДД о предстоящей перевозке не позднее двух суток (48 часов) до ее начала.

1.6 Перевозка детей в условиях тумана, гололеда или в других ограничивающих видимость погодных условиях запрещается. При неблагоприятных изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности перевозок, в случаях, предусмотренных действующими нормативными документами о временном прекращении движения автобусов, перевозчик обязан отменить рейс и немедленно проинформировать об этом заказчика.

1.7 В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

1.8 Массовые перевозки обязан сопровождать на всем пути следования специальный автомобиль ГИБДД, детей (три и более автобусов) осуществлять колонной, которую двигаясь впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну. При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение не обязательно.

1.9 При выделении автобусов для массовой перевозки детей перевозчик обязан назначить старшего водителя (из числа водителей, допущенных к перевозке детей) и старшего автомобильной колонны (из числа специалистов предприятия).

1.10 Старший водитель управляет последним автобусом колонны.

1.11 Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

1.12 Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным

за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

1.13 Водитель при осуществлении перевозки должен выполнять указания старшего, если они не противоречат ПДД, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

1.14 При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

1.15 Размещение багажа в салоне автобуса запрещается. При отсутствии багажных отсеков в автобусе, перевозка багажа обеспечивается с помощью грузовых или иных дополнительных транспортных средств.

1.16 Автобусы, предназначенные для детей, должны быть чисто вымыты, с протертыми стеклами и сиденьями, пройти дезинфекцию, укомплектованы аптечками, набором необходимых медикаментов, огнетушителями.

2. Требования к водителям, осуществляющим перевозки детей.

2.1 К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

2.2 В организации, осуществляющей перевозки детей, должен быть сформирован список водителей, которые по своим профессиональным характеристикам могут быть допущены к перевозкам детей. Указанный список ежегодно обновляется и утверждается соответствующим приказом.

2.3 Продолжительность рабочей смены водителей, занятых на любых перевозках детей, не должна превышать 10 часов. Продолжительность междусменного отдыха водителя перед осуществлением перевозок детей, должна быть не менее 12 часов.

2.4 Перед началом регулярных и сезонных перевозок детей, а также перед осуществлением разовых перевозок должностные лица, ответственные за безопасность дорожного движения или эксплуатацию транспортных средств проводят с водителями и сопровождающими специальный инструктаж о порядке, условиях и особенностях движения и работы на маршруте.

2.5 Специальный инструктаж должен включать сведения:

- о порядке перевозки детей автобусами в соответствии с настоящей инструкцией;
- о состоянии дорожных условий, особенностях и скоростных режимах движения на маршруте;
- об опасных участках и местах концентрации ДТП на маршруте, порядке проезда мест повышенной опасности, расположенных на маршруте (железнодорожных переездов, путепроводов, мостов и т.д.), в том числе, об участках, движение по которым характеризуется повышенной опасностью в конкретных неблагоприятных дорожно-климатических условиях (с использованием схемы маршрута, выдаваемой водителю);
- о порядке взаимодействия со старшим колонны и порядке движения в колонне (при массовых перевозках);
- о порядке взаимодействия и разделении сфер ответственности водителей и сопровождающих по автобусу при выполнении перевозок детей;
- о правилах обслуживания туристов и экскурсантов (при туристических и

экскурсионных перевозках);

– о действиях при возникновении опасных дорожных ситуаций, при внезапном ухудшении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути, при попытке захвата или захвате автобуса криминальными элементами;

– о действиях водителей при угрозе или возникновении ДТП (в том числе, порядок экстренной эвакуации пассажиров из автобуса, оказание первой помощи пострадавшим);

– о соблюдении правил техники безопасности и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в автобусе;

– об ответственности водителя за нарушение правил дорожного движения, угрозу жизни и здоровью пассажиров.

3. Подача автобусов к месту стоянки и посадки. Порядок посадки (высадки) детей.

3.1 В случае если сопровождающие по автобусу отсутствуют или фактическое количество детей вместе с сопровождающими превышает количество посадочных мест в автобусе, перевозка детей не осуществляется.

3.2 В случае выделения двух или более автобусов в один адрес, старший колонны обязан обеспечить расстановку автобусов на площадке, отведенной для их стоянки, в соответствии с установленной и согласованной со всеми участниками перевозки схемой.

3.3 На местах стоянки автобусов и на местах посадки (высадки) в момент подачи автобусов не должны находиться транспортные средства, не имеющие отношения к перевозке детей, а также провожающие (встречающие) и посторонние лица.

3.4 Автобусы, стоящие на местах стоянки и посадки (высадки), должны быть заторможены ручным тормозом, с включенной передачей и неработающим двигателем.

3.5 При нахождении автобусов на местах стоянки водителям запрещается отлучаться от них, а при нахождении в салоне детей, выходить из кабины.

3.6 При посадке (высадке) детей и при движении по маршруту водители, осуществляющие перевозки детей, обязаны выполнять указания старшего колонны.

3.7 Сопровождающие обязаны обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в автобус и высадки из него, при движении автобуса, во время остановок.

3.8 Сопровождающие до начала посадки детей в автобусы обязаны:

– организовать сбор детей в безопасном месте. Место сбора должно быть

расположено на расстоянии не менее 15 метров от места посадки;

– по имеющимся спискам провести сверку и отметить в списке фактически присутствующих детей;

– проверить, чтобы размеры, упаковка и содержимое ручной клади и багажа детей соответствовали требованиям правил пользования автобусами и правил перевозки пассажиров и багажа автобусами;

– организовать погрузку багажа в багажный отсек автобуса или в специально предназначенное для перевозки багажа детей транспортное средство;

– провести инструктаж детей (при разовых и сезонных перевозках) с обязательным включением в него следующих вопросов:

– о порядке посадки в автобус и высадки из автобуса;

– о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) автобуса;

– о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

3.9 Старший колонны организует подачу автобусов на посадочную площадку. Автобусы подаются к месту посадки (высадки) по одному. Водитель автобуса должен начинать движение к месту посадки (высадки) только после отправления с этого места очередного автобуса, завершившего посадку (высадку).

3.10 При осуществлении посадки и высадки детей водителю разрешается открывать(закрывать) двери автобуса только после команды старшего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров из автобуса).

3.11 Водителю запрещается выходить из кабины автобуса во время посадки (высадки) детей.

3.12 Посадка детей в автобус производится после полной остановки автобуса на посадочной площадке под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того, под наблюдением ответственного за организацию перевозки).

3.13 Сопровождающие подводят детей к месту посадки в организованном порядке(младших детей – построенных попарно). Посадка производится через переднюю дверь автобуса. Сопровождающий рассаживает детей, по очереди входящих в автобус, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади.

3.14 Все дети, занимающие места, должны быть пристегнуты.

3.15 Ручная кладь должна быть размещена в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя. При размещении ручной клади в салоне автобуса должны соблюдаться следующие требования:

– если в автобусе имеются полки, то на них разрешается помещать только легкие(весом не более 1 кг), не бьющиеся, не имеющие острых выступов и длиной не более 60 см предметы и вещи;

– вещи должны быть размещены (закреплены) на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса, при резких поворотах, торможениях и т.п.

– более длинные и тяжелые предметы и вещи, которые нельзя сдать в багаж, следует размещать внизу, между сиденьями, таким образом, чтобы они не загромождали центральный проход, не образовали острых выступов и не перемещались во время движения автобуса.

3.16 После размещения всех детей, ручной клади и проверки соответствия количества детей и сопровождающих количеству посадочных мест в автобусе в соответствии с требованиями настоящей инструкции, старший информирует водителей об окончании посадки и, занимает предназначенное ему место в автобусе.

3.17 Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения старшего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.

3.18 Во время движения автобуса сопровождающие должны находиться, по возможности, у каждой двери автобуса. Если в автобусе находится один сопровождающий, он должен находиться у передней двери автобуса.

4. Порядок движения и остановок (стоянок) автобусов на маршруте.

4.1 При движении автобусов, перевозящих детей, в светлое время суток должен быть включен ближний свет фар. В случае осуществления перевозок детей в темное время суток наряду с ближним или дальним светом фар могут использоваться противотуманные фары.

4.2 При массовых перевозках детей движение автобусов должно осуществляться организованной колонной в сопровождении патрульного автомобиля ГИБДД.

4.3 При движении в колонне автобусы должны двигаться в строго определенном порядке, с соблюдением безопасной дистанции между автобусами (в соответствии с п.9.10.Правил дорожного движения). Обгон одного автобуса другим запрещен.

4.4 Старший колонны обязан обеспечить движение колонны с соблюдением каждым водителем Правил дорожного движения. При перевозках детей двумя автобусами старший колонны должен находиться в первом автобусе, при перевозках детей тремя и более автобусами в последнем автобусе.

4.5 Скорость движения при перевозке детей одним автобусом выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий (в соответствии с п. 10.1. Правил дорожного движения), при этом скорость движения автобуса во всех случаях не должна превышать 60 км/час.

4.6 При движении автобусов, перевозящих детей, в колонне скорость движения выбирается сотрудником ГИБДД, сопровождающим колонну, но во всех случаях она не должна превышать 40 км/час.

4.7 При управлении автобусом водитель должен особое внимание уделять плавности хода автобуса, не допускать резкого торможения.

4.8 При проезде автобуса через железнодорожные переезды водитель должен строго руководствоваться п.п. 15.1 – 15.5 Правил дорожного движения.

4.9 В случае проезда автобуса через нерегулируемый железнодорожный переезд необходимо руководствоваться следующим порядком проезда:

- не доезжая 30 м до железнодорожного переезда, водитель обязан остановить автобус;
- сопровождающий по автобусу должен выйти на переезд и, убедившись в безопасности проезда, подать сигнал водителю о возможности начать движение;
- водитель обязан, убедившись в отсутствии приближающегося к переезду поезда, без промедления проехать его.

4.10 Безопасность проезда железнодорожного переезда колонной автобусов обеспечивается сопровождающими ее работниками ГИБДД.

4.11 При выполнении перевозок водителю категорически запрещается:

- отклоняться от установленного маршрута движения автобуса и превышать установленные скоростные режимы;
- во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
- провозить в автобусе запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы;

4.12 При движении автобуса сопровождающие должны следить за тем, чтобы дети:

- не вставали со своих мест;
- не ходили по салону;
- не пытались самостоятельно достать с полок вещи;
- не вставали на сидения;
- не трогали никаких устройств в салоне автобуса;
- не открывали окна без разрешения;
- не включали очень громкую музыку;
- не курили и не пользовались открытым огнем;
- не сорили в салоне;
- не отвлекали водителя и не разговаривали с ним во время движения автобуса.

4.13 На всем протяжении маршрута дети должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

4.14 Окна (форточки) в салоне автобуса с левой стороны по ходу движения должны быть закрыты. При необходимости проветривания салона и только с разрешения сопровождающего открываются потолочные вентиляционные люки или форточки окон, расположенных справа по ходу движения автобуса. При этом сопровождающие должны следить, чтобы дети не высовывались из окон и не выбрасывали из них мусор, бутылки и другие предметы.

4.15 В графике (расписании) движения автобусов, осуществляющих междугородные и пригородные перевозки детей (в том числе, туристические или экскурсионные) должны быть предусмотрены стоянки продолжительностью 10 минут через каждые 1,5–2 часа движения и продолжительностью 30 минут через каждые 4 часа движения (допускается совмещение последнего на обед у водителя).

4.16 При необходимости, связанной с обеспечением нормального состояния здоровья перевозимых детей, водитель автобуса по указанию сопровождающего обязан делать по пути следования незапланированные остановки.

4.17 При выборе мест остановок и стоянок водитель должен руководствоваться требованиями п.п. 12.1–12.5 Правил дорожного движения. Места посадки (высадки) детей при остановках (стоянках) автобуса, по возможности, не должны быть расположены на участках дорог с интенсивным движением. При невозможности обеспечения указанного требования при посадке и высадке детей из автобуса должна быть включена аварийная сигнализация.

4.18 При остановках (стоянках) в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости следует использовать внешние световые приборы в соответствии с п. 19.3 Правил дорожного движения.

4.19 Высадка детей из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие. Во время стоянок (остановок), сопровождающие должны находиться: один – возле передней части автобуса, другой – сзади автобуса, и наблюдать за высадкой детей и за тем, чтобы дети не выбегали на проезжую часть дороги.

4.20 После того как дети вернутся в автобус, сопровождающие должны убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

5. Вынужденные остановки (стоянки) в пути.

5.1 Движение автобуса по маршруту должно быть прекращено в случаях:

– возникновения в пути технических неисправностей автобуса, при которых эксплуатация в соответствии с Правилами дорожного движения запрещается;

– изменения дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок, при которых в соответствии с действующими нормативными документами движение автобусов запрещается (гололед, туман, разрушение дорог, аварии вблизи пути следования и т.п.);

– ухудшение самочувствия водителя.

5.2 Во всех случаях вынужденного прекращения движения в пути необходимо высадить детей из автобуса и отвести их в безопасное место под контролем сопровождающих до появления возможности дальнейшего движения.

5.3 Информация о вынужденном прекращении движения сообщается перевозчику, который обязан принять все зависящие от него меры по обеспечению дальнейшего выполнения перевозки (замена или ремонт автобуса, замена водителя), а в случаях вынужденных остановок движения по дорожно-метеорологическим условиям, обеспечить комфортные и безопасные условия ожидания для пассажиров.

6. Прибытие в конечный пункт маршрута и высадка детей.

6.1 По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы ставятся на местах, отведенных для стоянки, откуда по одному подходят к месту высадки.

6.2 Высадка детей производится под руководством сопровождающего по автобусу и ответственного за организацию перевозки.

6.3 Вышедшие из автобуса дети должны быть немедленно построены и в организованном порядке отведены сопровождающими от места высадки и площадок для стоянки автобусов.

ИНСТРУКЦИЯ № 10

по безопасности движения и технике безопасности для водителей, направленных в командировки и дальние рейсы (более 1 рабочей смены)

1. При работе на линии и в пути следования водитель обязан:
 - выполнять Правила дорожного движения, в т.ч. поддерживать скорость с учетом дорожных условий в интенсивности движения;
 - наблюдать за показанием приборов, работой всех механизмов автомобиля;
 - при неисправности в автомобиле, угрожающей безопасности движения, принять меры к устранению повреждений, а если это невозможно – следовать на ближайшую ремонтную базу или возвратиться в гараж с соблюдением мер предосторожности;
 - при остановках автомобиля принять меры, исключаящие наезд проходящего транспорта, выбрать наиболее безопасный участок для остановки и стоянки или съехать с проезжей части дороги, включить и протереть сигнальные огни, поставить знак аварийной остановки. При выходе из кабины убедиться в отсутствии встречного транспорта;
 - на загородных трассах через каждый час движения делать кратковременную остановку, выходить из кабины для разминки и внешнего осмотра основных узлов автомобиля;
 - соблюдать особую осторожность при движении в условиях гололеда, тумана, ограниченной видимости, на поворотах, подъемах и спусках, ж/д переездах, мостах и переправах, при движении в ночное время и незнакомой трассе, а при внезапных метеорологических изменениях погоды (сильная метель, ураган), захвативших в пути, доехать до ближайшего населенного пункта и находиться там до установления безопасной обстановки на трассе.
2. ВОДИТЕЛЮ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:
 - управлять автомобилем в состоянии алкогольного опьянения, болезненном или переутомленном состоянии;
 - передавать управление автомобилем лицам, не имеющим при себе удостоверения на право управления или находящимся в состоянии алкогольно-наркотического опьянения;
 - осуществлять подогрев двигателя, коробки передач, заднего моста и других агрегатов автомобиля открытым огнем;
 - использовать автомобиль в целях личной наживы;
 - перевозить пассажиров на грузовых автомобилях, если они не записаны в путевой лист;
 - допускать к ремонту автомобиля лиц, не имеющих на это права, проводить ремонт на погрузочно-разгрузочных площадках, в зоне действия механизмов;
 - отдыхать или спать в кабине и кузове легковых автомобилей при работающем двигателе.
3. При езде в ночное время с одной фарой свет должен быть обязательно с левой стороны.
4. Если при тех или иных работах водитель окажется в опасных условиях, он обязан остановить работу, сообщить об этом своей администрации

или той, в чьем распоряжении находится, сделать отметку в путевом листе и продолжать работу только после устранения опасности.

5. Особые меры предосторожности необходимо соблюдать при работе на автопоездах:

- при их погрузке и разгрузке, сцепке и расцепке – обеспечению надежности сцепных устройств, страхующих тросов;

- соблюдению скорости движения, повышенной осторожности при проезде поворотов.

6. Во время ремонта автомобиля на линии водитель обязан соблюдать правила техники безопасности и противопожарной безопасности, установленные для ремонта и техобслуживания автомобилей в гараже.

Если объем ремонта превышает разрешенный для линии, а у водителя нет необходимых приспособлений и инструментов, **РЕМОНТ ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

7. При работе на обочине дороги работать только справа по ходу движения.

8. При подаче автомобиля назад водитель должен убедиться в отсутствии транспорта, людей или каких-нибудь предметов. При плохой видимости подачу назад производить с сигнальщиком.

9. Переправа автомобилей вброд и по льду разрешается только в месте обозначенном специальными знаками и указателями.

10. При накачивании шин на линии обязательно применять предохранительную вилку или колесо, которое следует класть замочным кольцом вниз, к земле.

11. Не протирать и не мыть двигатель бензином и не засасывать ртом этиловый бензин.

12. При пуске двигателя рукояткой проверьте нейтральное положение рычага включения передач, не берите рукоятку в обхват.

13. Открывайте пробку радиатора, работающего двигателя осторожно, оберегая лицо и руки от ожога паром.

14. В дождливую погоду, при снегопаде быть осторожным при входе в кабину и выходе из нее, своевременно очищая грязь, снег и лед с подножек кабины.

15. При погрузке автомобиля водитель обязан следить за правильностью размещения груза в кузове, соблюдением разрешенных габаритов, его укладки, крепления и увязки, обеспечивающих надежность и безопасность транспортировки.

ИНСТРУКЦИЯ №10 ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ ПРИ ДТП

При дорожно-транспортном происшествии могут возникнуть различные по характеру и тяжести травмы.

Первая медицинская помощь, оказанная правильно и своевременно на месте происшествия, может иметь самое существенное значение для судьбы пострадавшего. Это тем более важно, что многие дорожно-транспортные происшествия возникают на дорогах в значительном отдалении от населенных пунктов и медицинских учреждений. Для правильного оказания само- и взаимопомощи необходимы определенная подготовка и навыки, а также наличие набора перевязочных материалов и медикаментов.

1. ОБРАБОТКА РАНЫ.

При повреждении кожи и глуболежащих тканей, необходимо обработать края раны и наложить повязку.

1. Рану не промывать, инородные тела из раны не извлекать. Кожу по краям раны протереть стерильным материалом, производя движения от раненой поверхности к неповрежденной коже.

2. Такими же движениями смазать кожу вокруг раны йодом, рану йодом не заливать.

3. Рану закрыть стерильным материалом, не прикасаясь руками к части материала, прилежащей к ране. Наложить повязку.

2. ОСТАНОВКА КРОВОТЕЧЕНИЯ ИЗ РАНЫ.

А. АРТЕРИАЛЬНОЕ (кровь ярко-алого цвета) брызжет пульсирующей струей.

1. Принять меры к остановке кровотечений давящей повязкой. Для этого на рану кладется стерильный материал, поверх этого материала кладется туго свернутый валиком бинт или кусочек поролона, или губчатой резины, производится тугое бинтование.

2. Если тугая повязка не помогает, накладывается резиновый жгут выше места повреждения сосуда. При отсутствии жгута накладвается закрутка из ремня, платка и т.д., которая затягивается и закрепляется с помощью палочки.

Жгут лучше накладывать на одежду или мягкую прокладку без складок. Жгут можно держать не более 1,5-2 часа.

3. При очень сильном кровотечении надо сразу придавить сосуд выше места кровотечения пальцами к кости. Это даст время сориентироваться и выбрать способ остановки кровотечения. Сосуд следует прижимать к кости большим пальцем, либо четырьмя остальными пальцами так, чтобы они легли вдоль артерии.

4. При расположении кровоточащего сосуда в таком месте, где невозможно наложение жгута (подмышечная область, паховая область, можно произвести остановку кровотечения путем резкого сгибания конечности в ближайших суставах и сдавливания таким образом сосуда. Конечность должна быть фиксирована в данном положении повязкой из косынки или другого прочного материала.

Б. ВЕНОЗНОЕ и КАППИЛЯРНОЕ (струится темно-красная или сочится красная кровь).

Накладывается стерильная, умеренно давящая повязка

3. УШИБ.

Признаки: припухлость, кровоподтек и боль, возможно, некоторое ограничение движений. Помощь – покой, холод.

4. РАСТЯЖЕНИЕ.

Признаки: отек, кровоподтек и сильные боли в области сустава, ограничение активных движений в суставе.

Помощь: покой, холод. Накладывается мягкая фиксирующая повязка на голеностопный, коленный, локтевой суставы (8-образная).

5. ВЫВИХ.

При вывихе происходит смещение суставных поверхностей, часто с разрывом суставной сумки. Признаки: изменение формы сустава (длины конечности), резкая болезненность, особенно при попытках движений. Активные, пассивные движения в суставе практически невозможны. Помощь: создание полной неподвижности в суставах, как и при переломе (см.ниже). Не следует пытаться вправить вывих!

6. ПЕРЕЛОМ.

При переломе происходит нарушение целостности, кости могут оставаться на месте (переломы без смещения) или смещаться. Переломы без повреждения кожи – закрытые.

При повреждении кожи под местом перелома – открытые переломы. Основные признаки перелома – открытые переломы. Основные признаки перелома : резкая боль, припухлость, кровоподтеки. Нарушение движения в конечности при переломах со смещением – деформация конечностей. Возможно появление хруста в месте перелома, ненормальной подвижности, но специально эти признаки выявлять не следует.

Ряд признаков перелома сходные с признаками ушиба и растяжения. При малейшем подозрении на перелом, помощь должна быть такой же, как при явном переломе.

1. Помощь при переломе конечности. Перелом не вправлять! При открытом переломе, костные обломки не трогать. Наложить стерильную повязку (см.раздел «Раны»). Главное – обеспечение полной неподвижности поврежденных костей. Для этого к пострадавшей конечности прикрепляется с помощью бинта, косынки или других подручных средств специальная транспортная шина, доска, лыжа, палка, металлическая пластинка и т.п. Шина или подручное средство должны быть наложены таким образом, чтобы захватить суставы, находящиеся выше и ниже места перелома. Сломанная конечность может быть фиксирована к здоровой конечности (нога) или туловищу (рука).

2. Помощь при переломах таза и позвоночника. Основные признаки: боли в области таза, позвоночника, нередко ограничение движений в конечностях. Опасность при неоказании помощи: повреждение внутренних органов, шок, повреждение спинного мозга. Основная помощь: уложить пострадавшего в горизонтальное положение на спину, на твердую гладкую поверхность. При болях в шейном отделе позвоночника – закрепить голову и шею путем обкладывания их по бокам какими-либо мягкими предметами. При перекладывании пострадавшего – фиксировать голову и шею.

7. ПЕРЕЛОМ ЧЕЛЮСТИ.

Признаки: сильная боль, припухлость, возможность кровотечения изо рта или носа. Помощь: плащевидная повязки, идущая через подбородок и прижимающая нижнюю челюсть к верхней. При потере сознания пострадавшего – положение на боку.

8. ЧЕРЕПНО-МОЗГОВЫЕ ТРАВМЫ.

К ним относятся сотрясение и ушиб мозга, перелом костей черепа.

1. Признаки сотрясения мозга: кратковременная потеря сознания, головная боль, головокружение, тошнота, общая слабость.

Первая помощь: лежачее положение, транспортировка в лежачем положении. При ушибе мозга возможна длительная потеря сознания, рвота и состояние потери сознания с попаданием рвотных масс в дыхательные пути, западание языка, что затрудняет дыхание. Помощь для предотвращения попадания в дыхательные пути рвотных масс, а также крови и уменьшения западания языка (при отсутствии перелома таза): больного следует уложить на бок, подложив под голову что-нибудь таким образом, чтобы голова не свешивалась, но и не была приподнята (см. ниже раздел «Нарушение дыхания»).

2. Перелом черепа может по своим признакам не отличаться от сотрясения от и ушиба мозга, но в ряде случаев проявляется наличием раны в области перелома, незначительным или обильным истечением крови или прозрачной жидкости из носа, рта или уха. Помощь та же, что и при ушибе мозга: на рану наложить стерильную повязку.

9. СОСТОЯНИЯ, НЕПОСРЕДСТВЕННО УГРОЖАЮЩИЕ ЖИЗНИ.

1. ШОК. Возникает при тяжелых повреждениях, сопровождающихся сильным болевым раздражением.

Предупреждение: исключение повторных болевых раздражителей вследствие перекалывания, движений в сломанных конечностях и т.п., прочная фиксация перелома. Помощь: создать покой, дать пострадавшему анальгин или пирамидон, при холодной погоде – согревание пострадавшего.

2. НАРУШЕНИЕ ДЫХАНИЯ. Могут быть вследствие западания языка, закупорки дыхательных путей инородными телами:

- рвотными массами, кровью, слизью, водой, а также вследствие остановки дыхания. Признаки остановки дыхания: отсутствие видимых дыхательных движений, пострадавший может синеть или бледнеть.

Помощь при закупорке дыхательных путей: марлей или чистой тряпочкой, намотанной на палец, или инструментом очистить рот и более глубокие отделы глотки от инородных тел, повернуть голову или всего пострадавшего на бок. При западании языка можно ввести резиновую плотную трубку диаметром 1-1,5см и специальный воздуховод по пальцу за корень языка на 1-2см.

ВНИМАНИЕ:

- при очистке рта и введении трубки с помощью пальца контролировать положение языка, чтобы не протолкнуть его в глубину;
- при очистке рта и глотки следить за тем, чтобы не оставить в глотке тряпочку или марлю.

ПОМОЩЬ ПРИ ОСТАНОВКЕ ДЫХАНИЯ. Производится искусственное дыхание «рот в рот» или через вышеуказанную трубку. При проведении искусственного дыхания в нос пострадавшего следует зажать. Искусственное дыхание у детей проводится сразу через нос и рот. С гигиеническими целями можно на рот пострадавшего положить марлевую салфетку.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» или через дыхательную трубку. Проводящий искусственное дыхание после достаточно глубокого вдоха прижимает свой рот ко рту пострадавшего или берет в рот дыхательную трубку и делает энергичный выдох. При этом надо следить, чтобы воздух не выходил изо рта пострадавшего. Выход происходит самостоятельно, частота искусственного дыхания 14-18 раз в минуту.

3. **ОСТАНОВКА СЕРДЦА.** Признаки : исчезновение пульса, бледность кожных покровов, одновременно остановка дыхания. Помощь – непрямой массаж сердца. Пострадавшего укладывают на спину, на твердую поверхность, удобнее – на высоте обеденного стола. Оказывающий помощь становится слева, кладет левую ладонь

на нижний конец грудины и с силой сдавливает грудную клетку строго вертикально, дополнительно нажимая на левую руку правой. Подобные сдавливания производятся 60 раз в минуту, грудная клетка сдавливается на 3-4см. Одновременно производится искусственное дыхание. Если помощь оказывается одним человеком, то на каждые 4-5 сдавливаний производится 1 вдох. При эффективности этого мероприятия появляется пульс, уменьшается бледность, суживаются зрачки и, наконец восстанавливается самостоятельная деятельность сердца. Это мероприятие особенно важно при электротравме, в случаях, если пострадавший тонул.

**ИНСТРУКЦИЯ №11
ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ПОЖАРОВ
И ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ОЖОГОВ
НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Настоящая инструкция регламентирует основные требования к работникам по предупреждению пожаров и предотвращению ожогов.

1.2. Все работники должны знать места расположения средств пожаротушения и уметь ими пользоваться.

Каждый работающий, обнаруживший загорание или пожар, должен немедленно сообщить об этом в пожарную охрану, принять меры к вызову руководителю учреждения и приступить к тушению пожара имеющимися средствами.

1.3. При выполнении различных видов работ необходимо знать и помнить, что возгорание и несчастные случаи наиболее часто могут происходить при:

 промывке деталей, агрегатов и двигателей легковоспламеняющимися жидкостями (бензином, дизельным топливом и др.);

 подаче топлива в карбюратор движущегося автомобиля из открытой емкости «самотеком»;

 сварке или пайке непромытой и непропаренной емкости из-под легковоспламеняющихся жидкостей;

 неправильной транспортировке и хранении легковоспламеняющихся веществ;

 применении нестандартных или несоответствующих номинальному току электропредохранителей;

 неисправной электропроводке;

 работе в загрязненной горюче-смазочными материалами специальной одежде;

 работе с открытым огнем вблизи легковоспламеняющихся веществ; тушении пожара на автомобиле без использования средств пожаротушения.

2 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1. При пуске двигателя и ухода за ним:

2.1.1. Во избежание пожаров на автомобиле пуск двигателя производить при установленном воздушном фильтре.

2.1.2. Для мойки двигателя снаружи использовать только пожаробезопасные моющие средства.

2.1.3. **Запрещается:**

использовать для мойки двигателя бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости ; допускать скопление на двигателе грязи, масла и топлива;

оставлять на двигателе обтирочный материал, особенно загрязненный маслом и топливом;

подогревать двигатель и другие агрегаты открытым огнем.

2.2. Перед выездом на линию и при работе на линии:

2.2.1. Проверить наличие и исправность электропредохранителей и электропроводки. Все предохранители должны быть стандартными и соответствовать номинальному току. Электропроводка не должна иметь оголенных мест, а места ее соединения должны исключать возможность искрообразования.

2.2.2. Проверить герметичность системы питания (нет ли подтекания топлива или утечки газа). При обнаружении утечек принять меры к их устранению.

2.2.3. Проверить укомплектованность автомобиля исправными огнетушителями.

Необходимо знать устройство огнетушителя и уметь им пользоваться.

2.2.4. Ремонт системы питания двигателя на линии следует производить с осторожностью, не допускать попаданий бензина на двигатель и систему выпуска отработанных газов.

При обнаружении на линии утечки газа из системы питания газобаллонных (газодизельных) автомобилей, за исключением арматуры баллона, немедленно остановиться, закрыть расходные вентили, выработать газ из системы до остановки двигателя, затем закрыть магистральный вентиль и принять меры к устранению неисправности, если это возможно, или сообщить на предприятие.

При утечки газа из арматуры баллона необходимо отогнать автомобиль в безопасное место и выпустить или слить газ из баллона.

2.2.5. Перевозка легковоспламеняющихся веществ должна производиться специально оборудованным автомобилем в соответствии с действующими инструкциями.

2.2.6. **Запрещается:**

подавать топливо в карбюратор из открытой тары 'самотеком';

проверять наличие топлива в баке или цистерне с помощью открытого огня (зажженной спички, зажигалки и т.п.);

хранить и перевозить бензин, керосин и другие легковоспламеняющиеся вещества в кабине, салоне автомобиля и кузове, не приспособленном для этой цели;

выпускать сжатый природой газ и сливать сжиженный нефтяной газ при работающем двигателе или включенном зажигании, а также в непосредственной близости от мест стоянки других автомобилей или вблизи источников огня и мест нахождения людей.

2.2.7. В случае загорания автомобиля во время работы на линии необходимо:

немедленно остановить автомобиль;

заглушить двигатель(на автомобилях, работающих на газе, перекрыть магистральный и баллонные вентили);

принять все меры для эвакуации пассажиров (груза) и приступить к тушению пожара.

При тушении пожара на автомобиле необходимо соблюдать личную осторожность – использовать огнетушители, рукавицы, не допускать загорания одежды и ожогов лица, рук и т.д.

2.3 При техническом обслуживании и ремонте автомобиля:

2.3.1. Не допускать подтекания топлива или масла из агрегатов автомобиля. Пролитое топливо или масла необходимо сразу же убрать с помощью песка или опилок.

2.3.2. Мойку снятых агрегатов и деталей автомобиля следует производить в строго установленном месте.

2.3.3. Отработанные масла и отстой топлива из топливных баков необходимо сливать только в специальную тару.

2.3.4. Хранение, слива и заправку горюче-смазочных материалов следует осуществлять только в специальную предназначенных для этой цели местах.

2.3.5. Перед ремонтом (сваркой, пайкой) емкость из-под легковоспламеняющихся веществ необходимо опорожнить, отсоединить и снять все трубопроводы, в которых может находиться легковоспламеняющаяся жидкость. Опорожненную емкость, а также трубопроводы необходимо тщательно промывать горячей водой, продуть паром до полного удаления следов этих жидкостей.

2.3.6. Курить на территории предприятия разрешается только в специально отведенных местах.

2.3.7. Загрязненную горюче-смазочными материалами специальную одежду следует своевременно сдавать в химчистку (стирку).

2.3.8. **Запрещается:**

проверять аккумуляторы путем короткого замыкания, для этой цели следует пользоваться нагрузочной вилкой;

сливать отработанное масла о отстой топлива из топливных баков в водостоки и канализацию;

работать в специальной одежде, облитой топливом;
подходить к открытому огню, курить и зажигать спички, если руки и специальная одежда облиты топливом;
пользоваться бензином для стирки одежды, мытья рук, отмывания стен и пола;
пользоваться открытым огнем в помещениях, предназначенных для технического обслуживания, ремонта и стоянки, а также на открытых стоянках;
хранить на рабочем месте промасленный обтирочный материал, легковоспламеняющиеся вещества, если они не находятся в предназначенных для этой цели металлических ящиках с крышками;
применять самодельных нагревательных электроприборы.

ИНСТРУКЦИЯ №12**ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ ТЕРРОРИЗМУ И ДЕЙСТВИЯХ В
ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ СИТУАЦИЯХ ДЛЯ ВОДИТЕЛЬСКОГО СОСТАВА****1. Введение.**

Международный терроризм приобретает все более угрожающие масштабы, его проявления влекут массовые человеческие жертвы, приводят к разрушению материальных и духовных ценностей. Расширение географии терроризма осложняет отношения между социальными, национальными группами и народами. Мишенью терроризма стала не только Россия. С терроризмом сталкиваются многие страны. К террористическому акту невозможно подготовиться заранее, поэтому следует всегда быть настороже. Главное правило: избегайте без необходимости посещения регионов, городов, мест и мероприятий, которые могут привлечь внимание террористов.

2. Общие рекомендации:

- обращайте внимание на подозрительных людей, предметы, на любые подозрительные мелочи. Сообщайте обо всем подозрительном сотрудникам правоохранительных органов;
- никогда не принимайте от незнакомцев пакеты и сумки, не оставляйте свой багаж без присмотра;
- старайтесь не поддаваться панике, что бы ни произошло.

3. Безопасность на транспорте.

Средства транспорта в последнее время становятся частой мишенью для атак террористов, поэтому необходимо уделять постоянное внимание обеспечению личной безопасности, в особенности:

- Обращайте внимание на всех подозрительных лиц и на подозрительные предметы, об их обнаружении сообщайте сотрудникам правоохранительных органов
- Если произошел взрыв или пожар, закройте рот и нос платком и ложитесь на пол салона, чтобы не задохнуться.
- В случае захвата транспортного средства выполняйте все указания террористов, не смотрите им прямо в глаза.
- Если вы чувствуете, что штурм неизбежен, старайтесь держаться подальше от окон, чтобы не мешать снайперам стрелять по террористам. При штурме главное лечь на пол и не шевелиться до завершения операции.
- Ни в коем случае не подбирайте оружие, брошенное террористами – группа захвата может принять вас за одного из них.

4. Обнаружение подозрительного предмета.

4.1. В последнее время часто отмечают случаи обнаружения гражданами подозрительных предметов, которые могут оказаться взрывными устройствами. Подобные предметы обнаруживают в транспорте, на лестничных площадках, около дверей квартир, в учреждениях и общественных местах. Как вести себя при их обнаружении? Какие действия предпринять?

4.2. Если обнаруженный предмет не должен, по вашему мнению, находиться в этом месте, не оставляйте этот факт без внимания.

4.3. Если вы обнаружили забытую или бесхозную вещь в транспортном средстве, опросите людей, находящихся рядом. Постарайтесь установить, чья она и кто ее мог оставить. Если хозяин не установлен, немедленно сообщите о находке сотрудникам правоохранительных органов

4.4. Помните: внешний вид предмета может скрывать его настоящее назначение. В качестве камуфляжа для взрывных устройств используются самые обычные бытовые предметы: сумки, пакеты, коробки, игрушки и т.п. Не предпринимайте самостоятельно никаких действий с находками или подозрительными предметами, которые могут оказаться взрывными устройствами - это может привести к их взрыву, многочисленным жертвам и разрушениям.

4.5. Рекомендуемые зоны эвакуации и оцепления при обнаружении взрывного устройства или подозрительного предмета, который может оказаться взрывным

устройством: • Граната 200 метров • Тротиловая пашка 100 метров • Пивная банка (0,33 л.) 100 метров • Мина МОН–50 100 метров • Чемодан (кейс) 250 метров • Дорожный чемодан 350 метров • Легковой автомобиль 600 метров • Микроавтобус 900 метров • Грузовая автомашина (фургон) 1500 метров

5. Угроза взрыва.

Злоумышленники стремятся разместить взрывные устройства в наиболее уязвимом месте, где действием взрыва может быть достигнут наибольший эффект. Следует обращать внимание на "забытые" предметы: чемоданы, кейсы, зонтики, свертки, книги и т.п., в которых может быть подложено взрывное устройство. Как уберечься от угрозы взрыва: • Не принимать от неизвестных лиц подарки, посылки, букеты цветов и другие предметы, позволяющие укрыть взрывное устройство.

• Обращать внимание на "забытые" предметы: чемоданы, свертки, книги. • Такие "забытые" вещи не перемещать и не осматривать самостоятельно, обязательно вызвать специалистов.

• Взрывные устройства типа "бомба в письме" обычно имеют толщину 5-10 мм, письма такого рода довольно тяжелые. При получении подозрительного письма следует вызвать специалистов.

• При обнаружении взрывного устройства отойти от опасного места, не курить, не пытаться самостоятельно обезвредить, сообщить о находке правоохранительным органам. Если взрыв произошел: • Как можно скорее покинуть это транспортное средство, помещение;

• При пожаре пригнуться как можно ниже, при необходимости ползти, обмотав лицо влажными тряпками или одеждой, чтобы дышать через них;

6. Помните.

что от согласованности и четкости ваших действий будет зависеть жизнь и здоровье многих людей.

7. Телефоны экстренного реагирования:

Единая служба спасения – 01 (с сотового телефона – 010, 112) Дежурная часть ОВД – 02 (с сотового телефона – 020, 112) Скорая помощь – 03 (с сотового телефона – 030, 112) Газовая служба– 04 (с сотового телефона – 040)

Инструкция №14**ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И ЗАПОЛНЕНИЮ ИЗВЕЩЕНИЯ О ДТП
(по Правилам обязательного страхования гражданской ответственности).****1. Действия водителя при наступлении страхового случая (дорожно-транспортное происшествие).**

1.1. При наступлении страхового случая (ДТП) водители, участники этого происшествия должны принять меры и исполнить обязанности, предусмотренные ПДД РФ, записать фамилии и адреса очевидцев и указать их в извещении о ДТП. При первой же возможности подробно сообщить о происшествии руководству предприятия. Водитель участник ДТП заполняет свой бланк Извещения о ДТП установленного образца совместно с другим участником ДТП, когда имеется вина первого участника в совершении данного происшествия (образец заполнения бланка прилагается).

1.2. Извещение не является актом, признающим вашу виновность или виновность другого участника ДТП.

1.3. При наличии разногласий между участниками ДТП относительно его обстоятельств эти разногласия указываются в извещении о ДТП.

1.4. При участии в ДТП более 2-ух ТС и наличии у водителей разногласий в оценке случившегося, а также при невозможности совместного заполнения водителями одного бланка извещения о ДТП (например, по состоянию здоровья или в случае гибели водителя, в связи с отказом одного из них от совместного заполнения бланка или по иным причинам) допускается заполнение каждым водителем своего бланка извещения с указанием причины невозможности совместного заполнения извещения о ДТП. В случае гибели водителя извещение о ДТП в отношении данного ТС другими лицами не заполняется.

1.5. Заполненные водителями, участниками ДТП извещения о ДТП должны быть в течение 5-ти рабочих дней после ДТП вручены или направлены любым способом, обеспечивающим подтверждение отправки, страховщику или представителю страховщика в субъекте РФ по месту жительства (по месту нахождения) потерпевшего либо в субъекте РФ, на территории, которого произошло ДТП.

1.6. В случае если ДТП произошло в отдаленных, малонаселенных или труднодоступных районах, вручение страховщику бланка извещения о ДТП должна быть исполнена в течение 15 рабочих дней после ДТП.

2. Правила заполнения Извещения о ДТП.

2.1. Извещение заполняется при любом ДТП, если причинен вред: – транспортному средству или имуществу других лиц; – жизни или здоровью других лиц, включая пассажиров Вашего ТС.

2.2. Для заполнения бланка извещения у Вас всегда должна лежать шариковая ручка в «бардачке», пишете с нажимом, чтобы можно было прочитать копию.

2.3. Помимо извещения обязательно оформление происшествия сотрудниками ГАИ, прибывшими на место происшествия по сообщению его участников. Если в результате ДТП нет пострадавших, водители при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося могут, предварительно составив схему происшествия и подписав ее, прибыть на ближайший пост дорожно-патрульной службы или в органы милиции. Чтобы извещение было полным и соответствовало действительности, Вы должны заполнить лицевую часть вместе с другим водителем участником ДТП на месте происшествия. Обратная сторона извещения заполняется лицом, управлявшим транспортным средством.

2.4. В случае если на обратной стороне извещения не хватает места, чтобы изложить всю информацию, необходимые дополнения можно изложить на чистом листе бумаги.

Приложив его к основному бланку, при этом на основном бланке извещения сделать отметку «с приложением», а также указать к чему это приложение и от кого и скрепить печатью организации. 2.5. Извещение должно быть подписано обоими водителями (участниками ДТП). Проследите за тем, чтобы каждый подписал не только тот лист, который остается у него. Попросите заверить извещение своей подписью сотрудника ГАИ, прибывшего на место ДТП (с указанием Ф.И.О. должности и звания).

2.6. Если второй водитель отказывается подписывать Извещение или совместно его заполнить, заполните его самостоятельно, при этом обязательно укажите марку, модель, номер, цвет транспортного средства другого участника ДТП, попытайтесь найти свидетелей (очевидцев), обязательно вызовите сотрудника ГАИ. Получите экземпляр Извещения, заполненный другим участником ДТП. Если он отказывается предоставить свой экземпляр, Извещения сделайте соответствующую запись в пункте «Замечание».

2.7. Уточните наличия свидетелей ДТП. При отсутствии свидетелей нужно в п. 7 извещения необходимо написать – «свидетелей нет». Если свидетели есть, то впишите их фамилии, имена и отчества, адреса и номера телефонов. Если это пассажиры вашего или другого транспортного средства (участвовавшего в ДТП), подчеркните фамилии.

2.8. Если одно транспортное средство обгоняло другое, перестраиваясь с одной полосы на другую, то нужно поставить крестик «менял полосы» и «обгонял» (п.п. 10,11 пункта 16 извещения).

2.9. Всегда заполняйте последнюю ячейку в пункте 16, где перечисляется в каждой колонке для каждого водителя двадцать возможных ситуаций. Не забудьте вписать в последней ячейке каждой колонки количество зачеркнутых ячеек (одну, две или ни одной).

2.10. Если вы остановились, например, на красный свет светофора не отмечайте ячейку «на стоянке». Отмечается соответствующая ячейка «остановился (стоял) на запрещающий сигнал светофора».

2.11. Тщательно нарисуйте схему ДТП. Укажите название улицы, дороги, километраж, направление движения ТС, положение транспортных средств во время столкновения и их конечное положение, расположение светофоров, дорожных знаков, линии дорожной разметки, следов торможения и заноса, места осыпей грязи, осколков и т.п. В п. 13 четко укажите место первоначального удара, а не детали, которые повреждены.

2.12. Если возникают противоречия между схемой и ситуацией, отмеченной крестиком в п. 16, то отмеченные ситуации имеют приоритет перед изображенной схемой. 2.13. Пункт 15 служит для указания того, что не было предусмотрено в ячейках «обстоятельства ДТП» или служит резервом для вас в том случае, когда второй водитель указывает в извещении обстоятельства, которые вам кажутся неточными или отказывается подписать со своей стороны извещение или совместно его заполнить, а также для указания иной информации.

2.14. Необходимо четко и подробно описать все полученные Вашим транспортным средством или причиненные иному имуществу в результате ДТП видимые повреждения также проследить, чтобы иные участники ДТП не вписали ничего лишнего, и все эти же повреждения были зафиксированы сотрудниками ГАИ, оформляющими ДТП. Все невидимые (скрытые) повреждения будут выявлены и описаны при осмотре ТС экспертами.

2.15. В случае столкновения нескольких ТС заполните Извещение с водителем (участником ДТП), который был перед Вами и еще одно с водителем участником ДТП, который был за Вами. Если Ваше ТС было «подтолкнуто» на ТС находящееся перед Вами, укажите это в пункте «замечания» и уточните в каждом из заполненных Извещений, кто Вас «толкнул».

2.16. При заполнении обратной стороны Извещения необходимо дополнительно на чистом листе бумаги, приложив его к основному бланку, изложить всю необходимую

информацию (марку, модель ТС, регистрационный номер ТС, ФИО водителя или наименование юридического лица собственника ТС, его адрес и телефон, ФИО водителя ТС, его адрес и телефон. Наименование страховой компании застраховавшей ответственность, серия, номер страхового полиса и иную информацию) указанную в п. 4 обратной стороны извещения.

2.17. После подписания и разъединения бланков не допускается никаких изменений исправлений или дополнений.

ВОДИТЕЛЬ ЗАПОМНИ! ТВОИ ДЕЙСТВИЯ ПРИ ДТП:

1. Действовать согласно п. 2.5 ПДД РФ.
2. Сообщить о происшествии в диспетчерскую, ГИБДД.
3. Вне зависимости от установления сотрудниками ГИБДД виновной стороны в совершении ДТП заполнить бланк Извещения о ДТП совместно с другим водителем, участником ДТП.
4. По прибытию в гараж Извещение, справку о ДТП, протокол передать в службу безопасности дорожного движения

С инструкциями ознакомлен: